



Remorques
Mecanorem

ENTRE TERRE & MER

GAMME
NAUTISME





Fabricant français de remorques de tous types depuis plus de 40 ans MECANOREM est aujourd'hui l'un des acteurs majeurs du marché.

Regroupant 40 personnes et s'étendant sur plus de 8 000 m², l'entreprise mobilise ses savoir-faire et compétences dans 4 secteurs principaux.

> Matériel portuaire (chariots hydrauliques, bers de stockage etc.)

> **Remorques porte-bateaux (à voile ou à moteur)**

> Remorques utilitaires (bennes, plateaux, parcs & jardins etc.)

> **Remorques spéciales (sur-mesure, à partir de plans)**

Basée à Valognes (50), MECANOREM dispose d'un centre technique à Gignac-la-Nerthe (13) au nord de Marseille. Afin d'être encore plus proche de ses clients, MECANOREM dispose d'un réseau de plus de 1 000 revendeurs en France et à l'étranger.

Les remorques MECANOREM sont homologuées d'après les toutes dernières normes européennes de fabrication, en vigueur depuis le 29/10/2012.

Ces remorques sont notamment pourvues de :

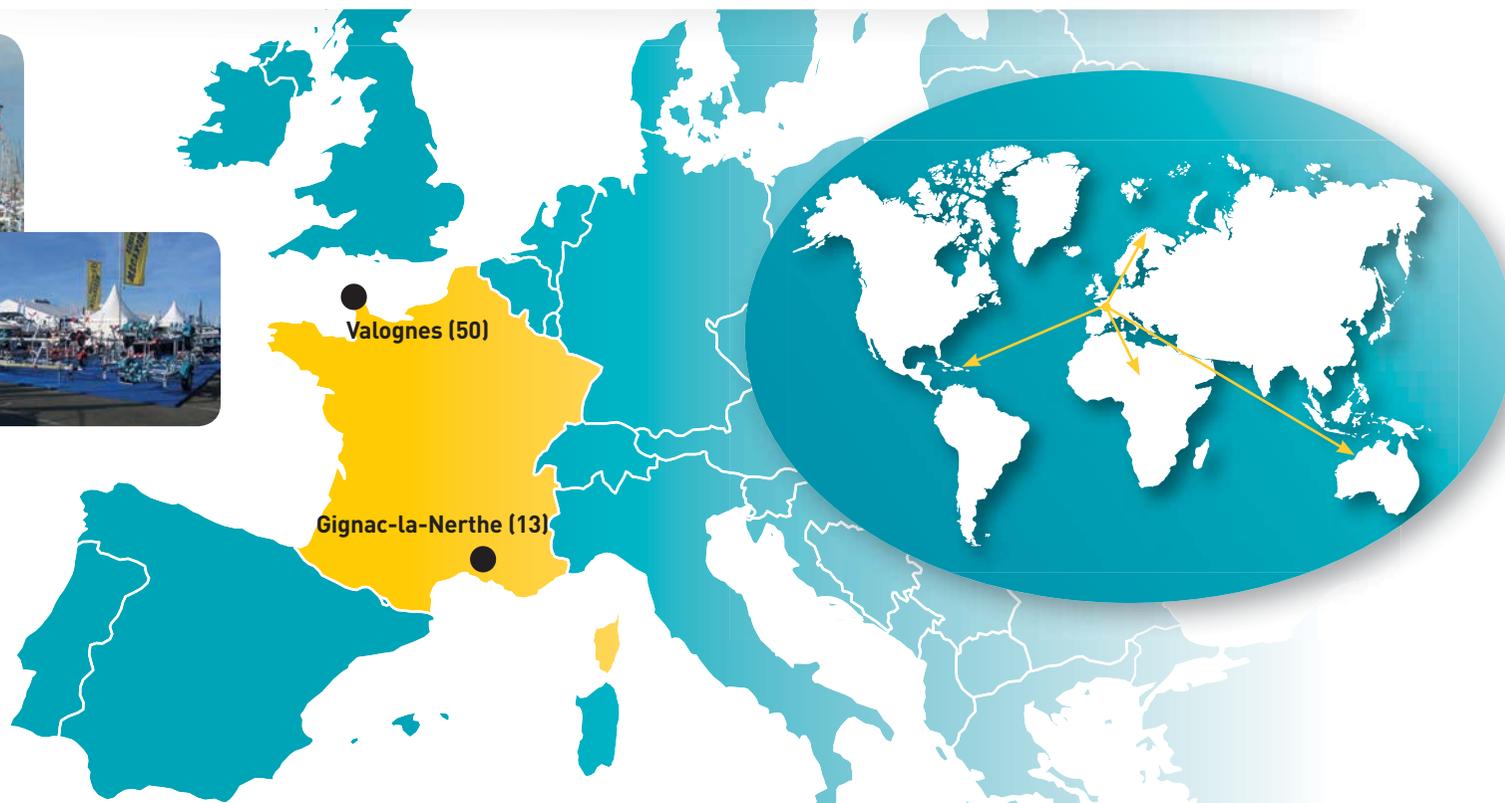
- > **Un châssis et une structure d'essieu galvanisés à chaud**
- > **Une suspension à éléments de caoutchouc**
- > **Une plaque de signalisation démontable pour la mise à l'eau**

N.B. : les charges utiles indiquées dans cette brochure peuvent diminuer en fonction du poids des options.

Mecanorem est membre agréé du SYFAMER (Syndicat national des fabricants de matériel pour la navigation de plaisance).

Retrouvez tous nos CONSEILS TECHNIQUES ainsi que nos CONDITIONS DE VENTE sur notre site Internet

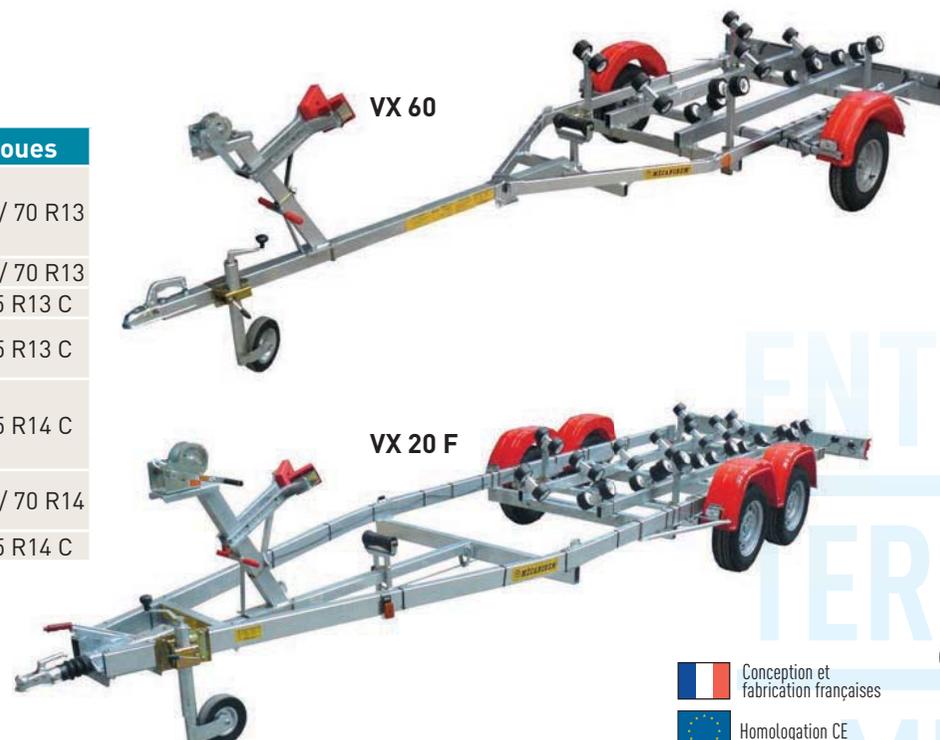
www.mecanorem.com



Remorques pour bateaux à moteur de 400 kg à 1910 kg	3	Remorques pour bateaux pneumatiques jusqu'à 530 kg	9
Remorques pour bateaux à moteur de 325 kg à 800 kg	4	Remorques pour dériveurs	9
Remorques pour bateaux à moteur de 630 kg à 2690 kg	5	Remorques pour catamarans	10
Chariots de mise à l'eau et de manutention	6	Chariots de plage	10
Remorques pour voiliers de 460 kg à 2 700 kg	7	Equipements et sur mesure	11
Remorques adaptables à tout type de bateau jusqu'à 300 kg	8	Stockage	12
Remorques pour bateaux à moteur jusqu'à 380 kg	8	Matériel portuaire	14

REMORQUES POUR BATEAUX À MOTEUR DE 400 KG À 1910 KG

TYPE	P.T.C.	P.V.	C.U.	Essieu(x)	Lg coque Max.	Largeur H.T.	Roues
VX 60	600 Kg	200 Kg	400 Kg				
VX 65	650 Kg	200 Kg	450 Kg	750 Kg	4,50 m	1,82 m	155 / 70 R13
VX 75	750 Kg	220 Kg	530 Kg				
VX 90 F	900 Kg	285 Kg	615 Kg	900 Kg	5,00 m		175 / 70 R13
VX 11 F	1100 Kg	295 Kg	805 Kg	1100 Kg		2,08 m	155 R13 C
VX 12 F	1200 Kg	305 Kg	895 Kg	1300 Kg			165 R13 C
VX 13 F	1300 Kg		995 Kg				
VX 14 F	1400 Kg		1010 Kg		5,50 m		
VX 15 F	1500 Kg	390 Kg	1110 Kg	1600 Kg		2,00 m	185 R14 C
VX 16 F	1600 Kg		1210 Kg				
VX 20 F	2000 Kg	570 Kg	1430 Kg		6,00 m		185 / 70 R14
VX 22 F	2200 Kg		1630 Kg	2 x 1300 Kg		2,05 m	
VX 25 F	2500 Kg	590 Kg	1910 Kg		6,50 m		185 R14 C



REMRQUES POUR BATEAUX À MOTEUR

DE 325 KG À 800 KG

DESCRIPTIF

Remorques conçues pour le transport et la mise à l'eau de bateaux à moteur, équipées d'un timon cassant et d'un chemin de roulement articulé (feux à led à partir de la MTX445) multigalets (version coque en V type semi-rigide) ou à diabolos (pour coque lestée type pêche promenade).

OPTIONS



Roue de secours avec support



Boitier antiviol



Kit de rinçage des tambours en option sur modèles freinés



MTX 575

Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	l maxi	Roues
MTX 370	500 kg	130 kg	370 kg	4,70 m	1,70 m	450 x 10
MTX 373		150 kg	350 kg			145/70 x 13
MTX 375		175 kg	325 kg			145/70 x 13
MTX 445	600 kg	200 kg	400 kg	5,00 m	1,90 m	145/70 x 13
MTX 505	650 kg		450 kg	5,20 m		
MTX 455 F*	750 kg	260 kg	390 kg	5,70 m	2,00 m	155/70 x 13
MTX 555 F*			490 kg			
MTX 575			550 kg			
MTX 655 F*	900 kg	280 kg	620 kg	6,20 m	2,00 m	155/70 x 13
MTX 705 F*	1 000 kg	700 kg				
MTX 805 F*	1 100 kg	800 kg				
		300 kg		6,55 m	2,10 m	155 R 13 C

*Remorque équipée d'un système de freinage à inertie et recul automatique.



Garde-boue polyéthylène



Roulements de moyeux étanches



Treuil à sangle et butée d'etrave



REMRQUES POUR BATEAUX À MOTEUR

DE 630 KG À 2690 KG

DESCRIPTIF

Remorques conçues pour le transport et la mise à l'eau de bateaux à moteur, à châssis triangulé, équipées d'un chemin de roulement articulé (sur la traverse arrière) multigalets (version coque en V) ou à diabolos (pour coque lestée ou pêche promenade).

OPTIONS



Chemin de roulement avec basculement hydraulique



Chemin de roulement réglable sur chandelle



Rouleau d'attaque



MTX 1722 F

Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	l maxi	Roues
MTX 725 F	1 000 kg	370 kg	630 kg	7,30 m	2,08 m	185/70 R14
MTX 825 F	1 100 kg		730 kg			
MTX 851 F	1 200 kg	400 kg	800 kg			
MTX 951 F	1 300 kg		900 kg			
MTX 1 101 F	1 400 kg	440 kg	960 kg	7,70 m	2,09 m	185 R 14 C
MTX 1 151 F	1 500 kg		1 060 kg			
MTX 1 251 F	1 600 kg	1 160 kg				
MTX 1 351 F	1 800 kg	490 kg	1 310 kg	8,20 m	2,34 m	195 R 14 C
MTX 1 122 F	1 500 kg	520 kg	980 kg			2,09 m
MTX 1 352 F	1 700 kg		1 180 kg	8,70 m	2,40 m	
MTX 1 522 F	2 000 kg	550 kg	1 450 kg			9,20 m
MTX 1 722 F	2 200 kg		570 kg	1 630 kg		
MTX 2 002 F	2 500 kg	760 kg	1 930 kg	8,70 m	2,40 m	185 R 14 C
MTX 2 222 F	2 800 kg		2 040 kg			
MTX 2 622 F	3 200 kg	810 kg	2 440 kg	9,20 m	2,45 m	195 R 14 C
MTX 2 802 F	3 500 kg		2 690 kg			

NOTA

les charges utiles et les longueurs maxi. sont variables suivant les caractéristiques des bateaux.

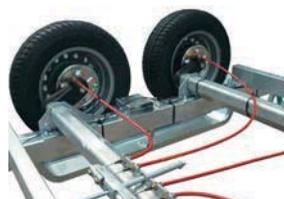
Mecanorem adapte la longueur de ces châssis au dimensions de votre bateau.



Marche pieds, renfort tubulaire et garde boues acier galvanisé



Roulements étanches



Câble de frein « long life »



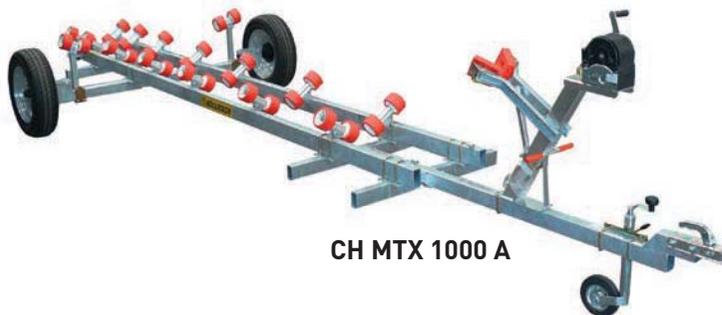
Feux étanches à led de série à partir de la MTX 445

DESRIPTIF

Grâce à sa **gamme polyvalente de chariots** mécano-soudés et galvanisés à chaud, MECANOREM vous permet d'optimiser en toute sécurité le déplacement en enceinte privé et la mise à l'eau des bateaux.

Chariot de mise à l'eau pour coques en « V »
(Multi rouleur)

Réf.	P.V.	C.U.	L maxi	Roues
CH MTX 450 A	120 kg	450 kg	4,30 m	165 / 70 R 13
CH MTX 750 A	140 kg	750 kg	5,00 m	
CH MTX 1000 A	190 kg	1 000 kg	5,50 m	195 / 65 R 15
CH MTX 1500 A	300 kg	1 500 kg	6,40 m	
CH MTX 2000 A	350 kg	2 000 kg	7,40 m	6,50 x 10/10
CH MTX 2500 A	430 kg	2 500 kg	8,40 m	23,9 x 10/18



CH MTX 1000 A



CH MTX 1500 A

Chariot de mise à l'eau pour bateau à petite quille
(chemin de roulement central)

Réf.	P.V.	C.U.	L maxi	H/Sol	Roues
CH TRG 450 A	125 kg	450 kg	4,70 m	0,43 m	165 / 70 R 13
CH TRG 750 A	180 kg	750 kg	4,70 m	0,45 m	
CH TRG 1000 A	220 kg	1 000 kg	5,20 m	0,46 m	195 / 65 R 15
CH TRG 1500 A	280 kg	1 500 kg	5,50 m	0,47 m	
CH TRG 2000 A	360 kg	2 000 kg	6,50 m		6,50 x 10/10
CH TRG 2500 A	400 kg	2 500 kg	7,50 m	0,50 m	23,9 x 10/18



CH TRG 750 A



CH TRG 1000 A

Chariot à patins pour bateau gruté

Réf.	Moteur	Voilier	C.U.	Long.	Larg.	L Flèche	Roues G	Roues P
CH 1004	M	V	1 000 kg	3,00 m	1,60 m	2,00 m	350 x 8	Ø 300
CH 1504			1 500 kg			2,50 m	400 x 8	
CH 2004			2 000 kg	3,50 m	1,70 m	16 x 4	-	
CH 3004			3 000 kg	4,00 m	2,00 m			
CH 4004			4 000 kg	4,50 m	2,40 m			3,00 m

Roues pleines



CH 1504 Voiliers



REMRORQUES POUR VOILIERS

DE 460 KG À 2 700 KG

DESCRIPTIF

Remorques spécialement étudiées pour le transport de voiliers et équipées de 4 chandelles télescopiques, d'une chandelle destinée à recevoir l'étrave du bateau et d'une gouttière support lest avec butée réglable. Garde-boues en polyéthylène jusqu'à la MTV 665F, ou en acier avec protection latérale tubulaire à partir de la MTV 851F.

Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L	l	Roues
MTV 465 F	750 kg	290 kg	460 kg	5,70 m	1,82 m	155 / 70 R 13
MTV 485		250 kg	500 kg	5,50 m		
MTV 565 F	900 kg	340 kg	560 kg	5,70 m	2,00 m	175 / 70 R 13
MTV 665 F	1000 kg		660 kg	5,90 m		155 R 13 C
MTV 851 F	1200 kg	435 kg	765 kg	6,80 m		
MTV 951 F	1300 kg		865 kg			
MTV 1101 F	1400 kg	445 kg	955 kg	7,30 m	2,09 m	185 R 14 C
MTV 1151 F	1500 kg		1055 kg			
MTV 1251 F	1600 kg	490 kg	1155 kg	7,30 m	2,34 m	195 R14 C
MTV 1351 F	1800 kg		1310 kg			
MTV 1 352 F	1 700 kg	520 kg	1 180 kg	7,80 m	2,09 m	165 R / 70 x 13
MTV 1 522 F	2 000 kg	575 kg	1 425 kg			185 R / 70 x 14
MTV 1 722 F	2 200 kg	580 kg	1 620 kg	7,80 m	2,40 m	185 R 14 C
MTV 2 002 F	2 500 kg		1 920 kg			
MTV 2 222 F	2 800 kg	700 kg	2 100 kg	8,30 m	2,45 m	195 R14 C
MTV 2 622 F	3 200 kg	720 kg	2 480 kg			
MTV 2 802 F	3 500 kg	800 kg	2 700 kg	8,70 m		



MTV 1 522 F

Freinée double essieux

Avec pré disposition
conformateur sur demande

REMRORQUES POUR CANOËS ET KAYAKS

DESCRIPTIF

Remorques conçues pour le transport de canoës et de kayaks (de 4 à 10 places) à châssis triangulé avec traverses et profil caoutchouc + anneaux de sanglage. Remorque sur-mesure pour porter jusqu'à 25 kayaks ou canoës disponible sur demande.

Réf.	Nombre	P.T.C.	P.V.	C.U.	L x l x h (m)	Roues
PCK 255	4	500 kg	165 kg	335 kg	4,70 x 1,90 x 1,95	400 x 10
PCK 305	6		170 kg	330 kg	4,70 x 1,90 x 2,50	
PCK 375	8	175 kg	325 kg			450 x 10
PCK 455	10	650 kg	260 kg	390 kg	5,70 x 2,00 x 2,90	155 / 70 R 13
PCK 455 F			280 kg	370 kg	6,20 x 2,00 x 2,90	

* Modèles spéciaux sur demande



PCK 255

Remorques pour 4 kayaks



PCK 455

Option
Roue de secours

 Conception et
fabrication françaises
 Homologation CE



REMORQUES ADAPTABLES À TOUT TYPE DE BATEAU

JUSQU'À 300 KG

DESRIPTIF

PTC : 350 kg. **PV :** 50 kg (Variable en fonction de la configuration)
Dimensions : 3,70 m x 1,60 m. **Roues :** 400 x 8.

RTT 255 CN



Option rampe de feux à led

LES OPTIONS

- Roues 10" avec garde-boue
- Roue jockey
- Roue de secours + Support
- Rampe de feux à led

RTT 255 TRG

Multifonctions



RTT 255 PN

Pour bateaux pneumatiques



RTT 255 PN TRG

Pour bateaux pneumatiques < 3.5m.



RTT 255 2K

Pour 2 KAYAKS



RTT 255 PAT SPEED

Pour barques avec kit patins « moquettes »



RTT 255 PAT

Pour barques



RTT 255 PAV

Pour planches à voile



REMORQUES POUR BATEAUX À MOTEUR

JUSQU'À 380 KG

DESRIPTIF

Remorques équipées de série d'un timon cassant, d'une roue jockey et d'un treuil à sangle pour faciliter la mise à l'eau.

LES OPTIONS

- Roues 13" avec garde-boue
- Roue jockey
- Roue de secours + support

Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	l maxi	Roues
TRG 275 SPEEDMATIC	400 kg	115 kg	285 kg	4,50 m	1,66 m	400 x 10
TRM 380 CAP 400	500 kg	150 kg	350 kg	4,10 m	1,72 m	
TRG 275	400 kg	115 kg	285 kg	4,20 m	1,66 m	
TRG 335	450 kg	125 kg	325 kg	4,70 m	1,66 m	

TRM 380 - CAP 400

Pour bateau Cap 400 (avec patins)



TRG 275 - TRG 335

Pour bateaux à moteur coque dure (avec rouleaux)



Conception et fabrication françaises
 Homologation CE



REMORQUES POUR BATEAUX PNEUMATIQUES

JUSQU'À 530 KG

DESCRIPTIF

Remorques conçues spécialement pour le transport et la mise à l'eau des pneumatiques : chemin de roulement central, cônes sur balanciers réglables et une paire de patins avant réglables (265 TRG), équipement multirouleaux à partir de la PN 275 TRG Mrx.

LES OPTIONS

- Roues 13" avec garde-boue
- Roue jockey
- Roue de secours + support

Réf.	Bateaux	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	l maxi	Roues
PN 265 TRG	jusqu'à 4,30 m	400 kg	110 kg	290 kg	3,85 m	1,62 m	400 x 10
PN 275 TRG Mrx		450 kg	155 kg	295 kg	4,20 m	1,72 m	
PN 335 TRG Mrx	jusqu'à 4,70 m	500 kg	165 kg	335 kg	4,70 m	1,70 m	
PN 370 TRG Mrx	jusqu'à 5,00 m				4,90 m		
PN 455 TRG	jusqu'à 5,50 m	600 kg	195 kg	405 kg	5,00 m	2,00 m	145/70 x 13
PN 555 F TRG		750 kg	220 kg	530 kg	5,50 m		155/70 x 13

PN 265 TRG
Pour bateaux pneumatiques



PN 275 TRG MRX
Pour bateaux pneumatiques avec multi-rouleaux



PN 655 F TRG
(sur demande)



REMORQUES POUR DÉRIVEURS

DESCRIPTIF

Remorques conçues pour le transport de dériveurs. Les berceaux (supports arrières) sont constitués d'une lame recouverte d'un large profil caoutchouc qui épouse parfaitement la forme de la coque (sauf D135).

LES OPTIONS

- Roues 10", 13" avec garde-boue
- Roue jockey
- Roue de secours + support

Réf.	Bateaux	P.T.C.	P.V.	C.U.	L maxi	l maxi	Roues
D 135	Laser, x4, Wizz	200 kg	55 kg	145 kg	3,00 m	1,83 m	400 x 8
D 155	MOTH	250 kg	65 kg	185 kg		1,60 m	
D 185	420	300 kg	75 kg	225 kg	3,75 m	1,75 m	
D 185 + «C»	Strales, Yôle, Jet, Équipe	350 kg	100 kg	250 kg	4,30 m	1,75 m	
D 185 V	Vaurien	300 k	75 kg	225 kg	3,70 m	1,60 m	
D 185 F	Fireball		80 kg	220 kg	4,20 m	1,75 m	
D 185 + «C» F	Fireball	350 kg	110 kg	240 kg	4,20 m	1,75 m	
D 185 porteuse	pour Chariot «C»	350 kg	70 kg	280 kg	3,90 m	1,75 m	

D 135
Remorque avec support pour laser



D 185 + «C»
Remorque à lame pour dériveurs 470 livrée avec chariot de mise à l'eau



REMORQUES POUR CATAMARANS

DESRIPTIF

Remorques conçues pour le transport de catamarans.
Les traverses sont télescopiques avec porte-mât et diabolos d'attaque sur la traverse arrière.

LES OPTIONS

- Roues 13" avec garde-boue
- Roue jockey
- Roue de secours + support

Réf.	P.T.C.	P.V.	C.U.	L	l	H	P	Roues
D 175 CATA	300 kg	100 kg	200 kg	4,20 m	1,65 m	0,56 m	2,55 m	400 x 10
D 305 CATA	400 kg	150 kg	250 kg	4,80 m	1,80 m	0,58 m	2,55 m	450 x 10
D 355 CATA	600 kg	160 kg	440 kg	5,80 m	1,75 m	0,65 m	2,55 m	145/70 R 13



CHARIOTS DE PLAGE

DESRIPTIF

Toute une gamme de chariots de plage.

CANOTS

Réf.	P.V.	C.U.	L	Roues
*CH N°1	30 kg	250 kg	3,00 m	Misalo 400 x 8
*CH N°2	45 kg	250 kg	3,70 m	Misalo 400 x 8

*Option : Roues basse pression

Réf.	P.V.	C.U.	L	Roues
*CH N°3	30 kg	275 kg	3,00 m	Misalo 400 x 8
CH N°4	45 kg	300 kg	3,70 m	16 x 650 x 8 (BP)

CH N°4 TRG : Boîtier rotule Ø 50



OPTIMIST

Réf.	P.V.	C.U.	L	Roues
Optimist	17 kg	40 kg	1,40 m	Misalo 400 x 8



CANOTS

Réf.	P.V.	C.U.	L	Roues
MINI 150	20 kg	150 kg	3,00 m	Misalo 400 x 8

Ces chariots sont démontables en 2 parties



DÉRIVEURS

Réf.	P.V.	C.U.	L	Roues
CH « C »	30 kg	150 kg	2,40 m	Misalo 400 x 8

*Option : Roues basse pression



CATAMARANS

Réf.	P.V.	C.U.	L	Roues
CH CATA Junior	22 kg	150 kg	2,00 m	Misalo 400 x 8
CH CATA Senior	30 kg	200 kg	3,00 m	Misalo 400 x 8

Junior pour 12", 13" et 14"
Senior pour 15" à 18"
(senior peut être équipé de 4 roues)



REMORQUE BATEAU AMPHIBIE



REMORQUE BATEAUX SPÉCIAUX



Votre devis sur
infomeca@mecanorem.com

REMORQUE CHÂSSIS ÉCHELLE



PORTE MULTI-DÉRIVEURS



PORTE SEMI RIGIDE + DÉRIVEURS



PORTE DÉRIVEURS



FREINAGE A AIR

Freinage à air :
PTAC 8T



Tous nos **bers de stockage** sont fabriqués à partir de **tubes mécano-soudés galvanisés à chaud** et équipés de **chandelles** télescopiques avec **patins** inclinables. Le réglage standard des chandelles s'effectue au moyen de **broches** galvanisées.

SUPPORTS

Réf.	Force	Tare	H	L	Nb patin(s)
SUPPORT V AVANT N°1	500 kg	6 kg	0,50 m	0,45 m	1
SUPPORT V AVANT N°2	1 000 kg	8 kg	de 0,48 à 0,65 m	0,50 m	2
SUPPORT V AVANT N°3	2 000 kg	13 kg	de 0,65 à 0,80 m	0,60 m	
SUPPORT V AVANT N°4	2 500 kg	24 kg	de 0,90 à 1,27 m	0,75 m	



BERS

Ber Indépendant Fixe Moteur Type B.I.F

Réf.	Tare	A	B	C	Nb patin(s)	L bateau	Pds bateau
B.I.F. N°1 M	10 kg	AV 0.85-AR 1,34 m	0,50 m	0,50 m	2 x 1	3 à 6 m	1,5 T
B.I.F. N°2 M	30 kg	1,40 m	0,60 m	0,66 à 0,88 m	2 x 2	6 à 7 m	2,5 à 3 T
B.I.F. N°3 M	42 kg	1,53 m	0,75 m	0,76 à 0,98 m		7 à 9 m	3 à 5 T
B.I.F. N°4 M	64 kg	1,90 m	0,90 m	0,85 à 1,20 m	2 x 3	9 à 12 m	5 à 7 T
B.I.F. N°5 M	80 kg	2,20 m	1,00 m	1,00 à 1,40 m		10 à 14 m	7 à 8 T
B.I.F. N°6 M	95 kg	2,50 m	1,20 m	1,10 à 1,60 m	2 x 4	12 à 18 m	10 à 15 T

ATTENTION !!!

Les poids des bateaux sont mentionnés par paire de bers. Nous consulter.

Ber Indépendant réglable Moteur Type B.I.R*

Réf.	Tare	A	B	C	Nb patin(s)	L bateau	Pds bateau
B.I.R. N°3 M	60 kg	1,35 à 1,75 m	0,75 m	0,76 à 0,98 m	2 x 2	7 à 9 m	3 à 5 T
B.I.R. N°4 M	70 kg	1,80 à 2,40 m	0,90 m	0,98 à 1,22 m	2 x 3	9 à 12 m	5 à 7 T
B.I.R. N°5 M	85 kg	2,04 à 2,84 m	1,00 m	1,08 à 1,58 m		10 à 14 m	7 à 8 T
B.I.R. N°6 M	95 kg	2,22 à 3,42 m	1,20 m	1,10 à 1,60 m	2 x 4	12 à 18 m	10 à 15 T

Ber Indépendant fixe Voilier Type B.I.F

Réf.	Tare	A	B	C	Nb patin(s)	L bateau	Pds bateau
B.I.F. N°2 V	65 kg	AV 1.70-AR 2,00 m	1,00 m	1,22 à 1,82 m	2 x 2	< 8,5 m	4 T
B.I.F. N°3 V	95 kg	AV 2.10-AR 2,50 m	1,20 m	1,42 à 2,02 m		10 m	8 T
B.I.F. N°4 V	120 kg	AV 2.40-AR 2,80 m	1,50 m	1,43 à 2,35 m	2 x 3	< 12 m	12 T
B.I.F. N°5 V	150 kg	AV 2.80-AR 3,20 m	2,00 m	1,74 à 2,54 m		< 15 m	15 T
B.I.F. N°6 V	180 kg	AV 3.00-AR 3,50 m	2,40 m	2,21 à 2,82 m	2 x 4	< 18 m	20 T



Ber Indépendant réglable Voilier Type B.I.R Finition à vis

Réf.	Tare	A	B	C	Nb patin(s)	L bateau	Pds bateau
B.I.R. N6 Voilier VSF	95 kg	1,60 à 2,40 m	1,20 m	1,50 à 2,10 m	2 x 2	< 10 m	6 T
B.I.R. N9 Voilier VSF	135 kg	1,80 à 2,80 m	1,70 m	1,80 à 2,40 m	2 x 3	< 14 m	9 T
B.I.R. N15 Voilier VSF	185 kg	2,30 à 3,20 m	2,40 m	2,00 à 2,70 m	2 x 4	< 18 m	15 T



STOCKAGE

Toujours soucieux de faciliter l'exposition commerciale, l'entretien et l'hivernage des bateaux, MECANOREM vous offre un large choix de **matériel de stockage adapté** à tous types de bateaux (moteur, voile...)

BERS À ROULETTES

Réf.	Force	A	B	Tube	Roulettes
B.R. JUNIOR	500 kg	0,85 m		60 x 30 mm	Ø 125 mm
B.R. SENIOR	800 kg	1,00 m	1,00 m	80 x 40 mm	Ø 150 mm
B.R. SENIOR PLUS	1 200 kg				Ø 150 mm renforcée
B.R. EXPO N°2	500 kg	1,05 m	2,50 m	60 x 30 mm	Ø 125 mm
B.R. EXPO N°3	800 kg	1,30 m	3,00 m	80 x 40 mm	Ø 150 mm
B.R. EXPO N°4	1 200 kg	1,40 m	3,20 m		Ø 150 mm renforcée



4 roues pivotantes non freinées

STOCKBERS

Réf.	A	B	E. MINI	H. MINI	H. MAXI	Nb patin(s)	L bateau	Pds bateau
N°2	3,00 m	2,00 m	1,80 m	1,25 m	1,85 m	4 x 2	8,5 m	5 T
N°3	4,00 m	2,40 m	2,15 m	1,45 m	2,15 m		11 m	8 T
N°4	5,00 m					13 m	12 T	
N°5*	6,00 m	2,80 m	2,56 m	1,75 m	2,55 m	4 x 4	15 m	16 T
N°6*	7,00 m	3,20 m	2,85 m	2,30 m	3,00 m	4 x 5	20 m	20 T

*Le socle des stockbers N° 5 & 6 est livré démonté.



OPTIONS :

- Chandelles à vis
- Chandelles sur treuil
- Etambot
- Cale de quille

OPTION :

- ETAMBOT réglage à vis



OPTIONS :

- Chandelles sur treuil



PORTE MOTEUR

CH PM 400



AUTRES MODÈLES

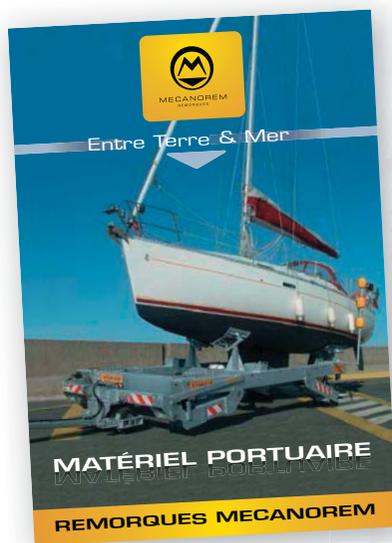
Sur demande

PRESENTOIR
4/6 Moteurs



Toutes les solutions pour la manutention et le stockage de vos bateaux

Demandez votre catalogue
Matériel Portuaire



Bers de stockage
jusqu'à 40 T

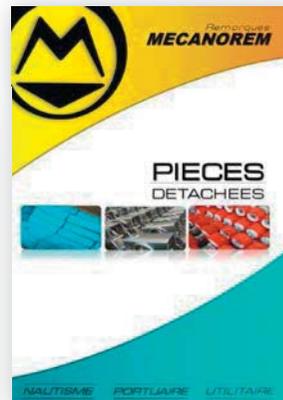
Contactez-nous

EXPERTS PAR PASSION

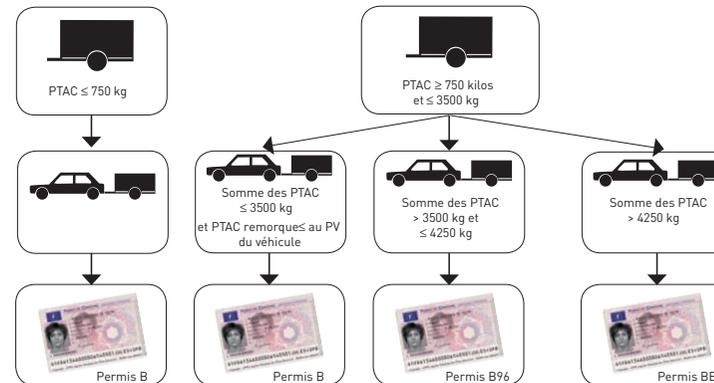
Mail : infomeca@mecanorem.com

Fax : **02 33 95 45 40**

Découvrez aussi
nos autres catalogues



RÉGLEMENTATION PERMIS REMORQUES :



Garantie :

Nous garantissons nos fabrications deux ans contre tous vices de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. La garantie est limitée uniquement aux produits fabriqués par la société Mecanorem.

Réglementation française :

Une remorque doit posséder un frein à inertie si son poids total en charge dépasse 750 kg ou la moitié du poids de la voiture à vide.

Le permis E est obligatoire dans les 2 cas suivants :

- > Si le P.T.A.C. de la remorque est supérieur au poids à vide du véhicule tracteur.
- > Si le total des poids autorisés en charge de l'ensemble (véhicule tracteur plus remorque) est supérieur à 3 500 kg.

Toute remorque qui dépasse 500 kg de P.T.C. doit être immatriculée.

Pour cela nous délivrons 2 certificats de conformité et un certificat de vente nécessaires pour l'obtention de la carte grise.

Pour tracter une remorque, derrière votre véhicule, un complément d'assurance est obligatoire.





Remorques
Mecanorem

EN ROUTE VERS

LE LARGE !

Votre revendeur proche de chez vous sur
www.mecanorem.com

DISTRIBUTEUR